



MOTORCYCLES

Wir bedanken uns, dass Du dich für unser hochwertiges Produkt entschieden hast.

Anbei erhältst Du eine Montagehilfe.
Bitte lies Dir die Montagehilfe sorgfältig durch!

Thank you for choosing our high quality product.

Enclosed you will find an installation guide.
Please read the installation guide carefully!



Montagehinweis
Gabel-Einsteller 38,5mm
SE-50-18014-01-002

Hinweis:

- Bei der Montage der Gabeleinsteller darauf achten, dass das Motorrad sicher steht
- Motor und Auspuffanlage vor der Montage abkühlen lassen
- Bei der Montage, Demontage von originalen Teilen gemäß modellspezifischer Reparaturanleitung vorgehen
- Anzugsmomente für Schrauben müssen aus der modellspezifischen Reparaturanleitung entnommen werden
- Alle Schrauben nach 50 Km nachziehen



Vorgehensweise:

1. Motorrad aufbocken und Vorderrad entlasten
2. Befestigungsmuttern der oberen Gabelbrücke vom Gabelstopfen abschrauben
3. Den Gabelstopfen mit einem geeignetem Werkzeug soweit nach unten drücken, bis der Sicherungsring zu sehen ist
4. Vom Sicherungsring mit einem kleinen Schraubendreher beide Enden nach unten aus der Nut aushebeln und nach oben aus dem Standrohr rausziehen

Hinweis: Der Sicherungsring steht beim Entnehmen unter Spannung und kann wegspringen.

5. Den Gabelstopfen langsam durch den Gegenruck der Feder nach oben gleiten lassen und entnehmen

Hinweis: Vereinzelt kann es vorkommen, dass der O-Ring in der Nut vom Sicherungsring klemmt!



6. Befestigungsmutter **(3)** vom SE Gabelstopfen entfernen
7. Die dem Gabeleinsteller beigelegten Scheiben **(4)** auf die in der Gabel verbauten Vorspannhülsen legen
8. SE Gabelstopfen incl. dem Federspanner **(1+2)** in das Standrohr dücken
Hinweis: Zur besseren Montage den O-Ring leicht einfetten und die Federspanner leicht bis zum Anschlag (Sicherungsring) hin herausdrehen!
9. SE Gabelstopfen soweit hineindrücken, bis die Nut vom Sicherungsring zu sehen ist
10. Sicherungsring in die Nut einsetzen
11. SE Gabelstopfen durch die Federkraft langsam nach oben gleiten lassen, bis er im Sicherungsring sitzt
12. Befestigungsmutter montieren **(3)**
Hinweis: Anzugsmoment der Mutter 10Nm!



13. Grundeinstellung des Federspanners:

Drei Ringe herausgedreht

Für härtere Fedevorspannung:

Federspanner hineindreihen

Für weichere Fedevorspannung:

Federspanner herausdreihen

Achtung: Sollte ein Gabelölwechsel anstehen, können die Federspanner nach der Montage der Gabelverschlussdeckel nicht herausgeschraubt werden, um dort Gabelöl einzufüllen!

Viele Grüße vom Sport-Evolution Team!



Mounting instructions
Fork Adjuster 38,5mm
SE-50-18014-01-002

Hint:

- When installing the fork adjuster, make sure that the motorcycle is securely in place
- Cool down engine and exhaust system before mounting
- When assembling, disassembling original parts, proceed according to modelspecific repair instructions
- Tightening torques for screws must be taken from the modelspecific repair instructions
- Retighten all screws after 50 km



Procedure:

1. Jack up the motorcycle and unload the front wheel
2. Unscrew the fastening nuts of the upper fork cross brace from the spring retainer
3. Push the spring retainer down with a suitable tool until the circlip is visible
4. Use a small screwdriver to lever both ends of the circlip downwards out of the groove and pull them upwards out of the stanchion

Note: The circlip is under tension when it is removed and may jump away!

5. Slowly slide the spring retainer upwards by the counterpressure of the spring and remove it

Note: Occasionally the O-ring may jam in the groove of the circlip!



6. Scew off the fastening nut **(3)** from the SE spring retainer
7. Place the washers **(4)** supplied with the fork adjuster on the preload sleeves installed in the fork
8. Press the SE spring retainer including the spring compressor **(1+2)** into the stanchion
Note: For better assembly, lightly grease the O-ring and slightly unscrew the spring compressors up to the stop (circlip)!
9. Press in the SE spring retainer until the groove of the circlip is visible
10. Insert the circlip into the groove
11. Let the SE spring retainer slide slowly upwards through the spring force until it is seated in the circlip
12. Mount the fastening nut **(3)**
Note: Tightening torque of the nut 10Nm!



13. Basic setting of the spring compressor:

Three rings turned out

For harder spring preload:

Screw in the spring compressor

For softer spring preload:

Screw out the spring compressor

Caution: If the fork oil needs to be changed, the spring compressors cannot be unscrewed after the spring retainers have been fitted in order to fill fork oil in there!

Best regards from the Sport-Evolution Team!

